

EL FRONTERIZO.

Semanario de Política, Industria Comercio, Variedades, Anuncios, &c., &c.

AÑO V.

TUCSON, ARIZONA, VIERNES NOVIEMBRE 24 DE 1882.

NUM. 219

"EL FRONTERIZO."

Se publican todos los viernes por la mañana. Los comunicados de interés general se insertan gratis; los de interés particular, a precios convencionales.

CONDICIONES.
PRECIOS DE SUSCRIPCION.
Por un año \$1.00
Ses meses .75
Tres meses .50
Número suelto .15
A los suscritores de esta ciudad se les mandará a su casa. A los de fuera se les remitirá franco de porte en los Estados Unidos.

PRECIOS DE ANUNCIOS.
Por cada diez líneas, primera inserción \$1.50
Por cada repetición .75
Los pagos se harán adelantados.

THIS PAPER may be found on file at GEO. P. ROWELL & CO'S NEW YORK OFFICE, 10 NASSAU ST. N.Y. U.S.A. **NEW YORK**

CARLOS I. VELASCO.
DEFENSOR Y PROPIETARIO

SANTORAL

NOVIEMBRE TIENE 30 DIAS.
V 24 San Juan de la Cruz
S 25 Sta. Catalina virgen
D 26 San Conrado obispo
L 27 San Facundo martir
M 28 San Esteban el menor
M 29 San Naturnano obispo
S 30 San Andrés apostol
FASES DE LA LUNA.
Dia 24. Llena a las 7h. 26m. p. m.

MOVIMIENTO DE CORREOS

PARA NEW YORK
entra y sale todos los días
SAN FRANCISCO.
entra y sale todos los días
ARIVAC
Llega los martes, jueves y sábados
Sale los lunes, miércoles y viernes
CAMP LOWELL
Llega y sale todos los días
SONORA
Llega de Magdalena, Ures, Hermosillo
Guaymas los miércoles y sábados.
Sale los lunes y jueves
ALTAR
Llega los sábados
Sale los lunes

Enrique Buchman.

FOTOGRAFO.
Tucson, Arizona.
Tiene en su establecimiento toda clase de fotografías, paisajes y marcos para cuadros.

C. P. V. Watson

MEDICO Y CIRUJANO.
Tucson, Arizona.
Calle de Pennington, frente a la oficina del Sr. Lic. Morgan

Chas. E. Holbrook, M. D.

Dres. Handy y Holbrook.
Tucson, Arizona.
Oficina, en la calle del Congreso.

A. ZABRISKIE

Hereford & Zabriskie.
ABOGADOS EN LEYES
Practicar en las Cortes del Territorio sobre toda clase de negocios judiciales, con atención especial de los asuntos de terrenos y minas.
Calle de Meyer, frente al Hotel Palacio.

S. AINSA

ABOGADO.
Se encarga de toda clase de negocios concernientes a su profesión, con especialidad al reconocimiento de títulos de terrenos en Arizona de origen español o mexicano. Todos los asuntos que se le confían serán atendidos con puntualidad.
Oficina en la calle de Meyer, frente a la casa de Dn. Manuel Amado.

F. Velasco.

HERMOSILLO, SONORA
AGENTE DE MINAS
Y DE NEGOCIOS JUDICIALES ANTE LOS TRIBUNALES DEL ESTADO.

Se encarga también de consultas sobre leyes concernientes a títulos de terrenos mexicanos en Arizona, así como de toda colección y arreglo de documentos necesarios para el debido conocimiento de dichos títulos ante el comisario de los Estados Unidos de la ciudad de Tucson.

J. J. DIAZ

COMISIONISTA, CORREDOR DE MERCANCIAS
EN
GUAYMAS, SONORA

Recibe y despacha la carga que se le consignó. Con para y viene por cuenta de las personas que le honran con su confianza.

AGENTES

Se necesitan para vender el Teléfono Musical y la música para aprender a tocar instantáneamente el Piano y el Organó. Remítanse las estampillas necesarias para el porte y se mandará el catálogo con las condiciones y precios.—Diríjase a EDISON MUSIC CO. Philadelphia, Pa.

BOTICA MEXICANA

—DE—

J. F. YORBA.

El surtido es completo.

Se despacha a cualquier hora del día y de la noche

ANTIGUA BOTICA DE CARLOS H MEYER—CALLE DEL CONGRESO

ERASTO CHAVEZ

INGENIERO
OFICINA DE AGRIMENSURIA.

—EN—

Alamos, Sonora.

Las personas que quieran obtener informes sobre terrenos baldíos en el Estado de Sonora, pueden ocurrir a la oficina del que suscribe, donde le serán suministrados; facilitándole a la vez, si así lo deseara, el arreglo de sus denuncias por conducto de activos agentes en el puerto de Guaymas lugar del Juzgado de Distrito ERASTO CHAVEZ

Jose M. Ortiz y Hnos.

ALAMOS, SONORA.

Agentes en Negocios de Minas

COMISIONISTAS EN GENERAL

Compran y venden Letras sobre las principales poblaciones de México, Estados Unidos y Europa.

A. D. OTIS & Co.

TUCSON, ARIZONA

COMERCIANTE EN MADERA

nativas de California.

Puertas de todas clases

Y TAMAÑOS.

ventanas corredizas

—Y—

PERSIANAS, FERRETERIA DE CONSTRUCCION,

LAMPARAS DE ACEITE

VIDRIOS Y

LAMPARAS.

TODA CLASE DE MUEBLES

Y et mas completo surtido de todo género de basijas de barro, porcelana y de cristal.

A. D. OTIS & Co.

Tucson, Arizona Calle de Pennington

THE CELEBRATED.

"E. B." BRAND

OF BUTTER!

Made and Preserved by

THE ELGIN BUTTER COMPANY

Proprietors of the Famous

ELGIN CREAMERIES

Is Preserved and Packed by a New Process, and Retains the Original Sweetness of New-made Butter.

None genuine except label signed by W. H. HINZEE, Treasurer.

For Sale by all First-Class Dealers

Wm. A. Scott, Jr.

CORREDOR EN STOCK Y COMISIONISTA

—Y—

Agente General de Seguros

De las Compañías de mas importancia y de mejor sentada reputación.

CUOTAS MODERADAS.

Se facilita gratis en-certados y papel secante.

Oficina en la esquina de las calles de Hayden Lane

DR. S. F. GLADWIN,

DENTISTA

DE SAN FRANCISCO.

Ha abierto su oficina y laboratorio en la nueva casa de Bucheman, calle del Congreso, Núm. 316, junto a la Galería Fotográfica, donde está listo para hacer toda clase de

Dentaduras de primera

Tiene un gran surtido de dientes de todas clases de donde pueda escogerse; los dientes elaborados en su laboratorio nunca serán inferiores a los naturales y si, perfectamente cómodos al usarlos.

Tiene más de 15 años de práctica, teniendo perfecto conocimiento en los últimos adelantos del arte.

Rellena y reforma dientes

Con oro, por un procedimiento inventado y preparado por el mismo. Su larga experiencia lo acredita altamente por su tratamiento de los niños en la época de su dentición. Se sacan muelas sin dolor. Todo trabajo es garantizado.

L. Zeckendorf & Co.

TUCSON.

El mas grande establecimiento mercantil de este lado de

Los Montes Rocallosos!

Nuestro grandioso surtido es bastante para satisfacer el consumo de Arizona y Sonora.



SEIS TIENDAS AL MENUDEO EN UNA!

El Sr. Stainfeld ha comprado personalmente en New York, Chicago y otros de los mas importantes mercados del Este de los Estados Unidos

Lo mejor y lo mas adaptable por nuestro pueblo.

Efectos Nuevos! Nuevos precios!

Al examinar nuestro surtido, podran nuestros patrocinadores creerse trasportados a las grandes ciudades del Este, tanto por la novedad en todo cuanto por lo barato

L. Zeckendorf & Co.

Francisco Cuen.

Calle Principal, 104 y 106 Tucson, Arizona

LA MAS ACREDITADA TALABARTERIA AL SUR DE S. FRANCISCO

Acaba de recibir y continuará recibiendo

UN GRAN SURTIDO



De Monturas Inglesas, Americanas, Mexicanas &c. Albardones, Caronas, Guadrapas, Chilotos, Riendas, Espuelas y Frenos americanos y mexicanos, Estribos de todas clases y precio, toda clase de material para talabarteros y guarnicioneros como Vaquetas, Tafiletes, Corchales, Becerrillos, Saleas, Aceites, Tiuturas Javones, &c., Hebillas, Cadenas, Resortes, Gauchos &c., Amartigones, Albardas, Lasos de cuero, de vaqueta, de pita y de cera.



Precios fuera de toda competencia

Hace toda clase de trabajos del ramo; con prontitud y esmero

W. Zeckendorf

Comerciante por mayor y menor

TUCSON ARIZONA

Aprovecha las mejores oportunidades en las principales plazas de los Estados Unidos, comprado para la casa

Lo mejor, y lo mas adaptable

Para el mercado de Arizona y el de Sonora, México. Constantemente tiene a la mano el mas completo surtido de

MERCERIA, FERRETERIA, CRISTALERIA, ABARROTES Y LOZA.

ARTICULOS DEL PAIS E IMPORTADOS

Todo nuevo, superior y elegante.

Cuenta con todos los elementos y las ventajas suficientes para facilitar a todo comprador mejores comodidades que cualquiera otra casa del Territorio. Tales son las consideraciones con que se promete satisfacer los deseos de todos sus clientes únicamente tengan la bondad de examinar sus mercancías y precios antes de hacer sus compras en otro establecimiento.

Calle Principal

W. Zeckendorf

REVISTA MENSUAL.

(Del Diario Oficial.)

Las noticias que mensualmente tenemos que dar a nuestros lectores del exterior sobre el estado en que México se encuentra, desde que ha entrado de lleno por una senda de paz y de progreso tienen que seguir siendo satisfactorias. De uno a otro extremo de la República la paz, ese bien tan necesario para el adelanto de los pueblos, se conserva inalterable: creemos poder afirmar que la época de las luchas interiores a que por algún tiempo se vió sujeto nuestro país pasó ya para siempre. Ni puede ser de otra manera. Conquistados por el pueblo mexicano los principios republicanos y democráticos que nos rigen, cada día se consolida más y más su imperio, y adelantase en la práctica de ellos. Prueba evidente de lo que asentamos es el estado de tranquilidad perfecta de que México disfruta desde fines del año de 1876 y prueba palpable tambien de lo que decimos es el entusiasmo, la actividad inusitada con que se emprenden en el país toda clase de mejoras materiales, de las que depende en gran manera la explotación de los inmensos recursos naturales de riqueza que México guarda en su seno, y, consiguientemente, su futura prosperidad.

Por esta razon el tema principal y obligado de nuestra Revista es y tiene que ser la consignación de los adelantos que se hacen en este sentido. Vamos, pues, a comunicarle a nuestros lectores lo que se ha hecho a este respecto en el mes que termina. Seguiremos un orden cronológico.

La Secretaría de Gobernacion ha celebrado un contrato con los Sres. Leandro Regil y comp. para establecer un buque de vapor que hará dos viajes redondos mensuales entre los puertos mexicanos de Progreso y Frontera, pudiendo llegar a San Juan Bautista de Tabasco, y comunicar a la ida y al regreso con los de Campeche, Champoton y el Cármen. El establecimiento de este servicio marítimo será una eficaz ayuda para el que tienen establecido mucho há los vapores americanos de la Compañía Alexandre, facilitando así, más todavía la comunicacion entre aquellos puertos del Golfo.

La Secretaría de Fomento tambien ha celebrado otro contrato con el C. José María Amat, para la construcción de un ferrocarril que se denominará "Ferrocarril Mexicano de la Mesa Central," que partirá de la ciudad de México lleve a Cuernavaca, Puente de Ixtla, Tenancingo y Tenango, pasando por Toluca ó Ixtapa de Oro. Deberá prolongarse la línea hasta el puerto de Zihuatanejo en la Costa del Pacífico y se establecerán ramales para las poblaciones de Tacámbaro, Arto, Huatamo, Uruapan, Patzcuaro, Zitacuaro y Morelia, capital del Estado de Michoacán. Este ferrocarril, si se llega a construir, como es de esperarse, completará el sistema de las grandes vías férreas que dentro de pocos años estarán tambien terminadas hasta el Pacífico.

Otro contrato ha celebrado la misma Secretaría con los Sres. Carlos W. Zaremba y Compañía, por el término de 15 años, para la explotación de plantas marinas, fabricación de sosa y la recolección y disección de huevos de aves marinas, en diversas islas situadas frente a las costas de Yucatan y en los bancos y arrecifes situados frente al Cabo Catoche. Tambien podrá explotar el guano en los cayos ó islas de la sonda de Campeche y canal de Yucatan, así como en los bancos de Tanquijo, Emedio, Tuxpam, Lobos, and Blanquillo, and on the islands at the Laguna de Tamiagua, Morales and Madre. La disección de huevos de aves marinas no se llevará al grado de determinar la extinción de las aves.

Quedó ya concluido el contrato con el Sr. Dn. Delfin Sanchez para la construcción y equipo del Ferrocarril Nacional en el Istmo de Tehuantepec, habiendo ya comenzado los trabajos de reconcomien to del camino una comision nombrada por la Secretaría de Fomento.

El día 11 del actual terminó la construcción de la vía férrea entre San Marcos [Estacion del Ferrocarril de Veracruz] y San Juan de los Llanos (Estado de Puebla).

El contrato existente para la construcción del Ferrocarril de Acapulco ha sido reformado en el sentido de que los trabajos se comiencen por Yatepec con direccion a Acapulco.

MONTHLY REVIEW.

From el "Diario Oficial"

The intelligence that we convey monthly to our readers abroad on the state of our Republic, since she has fully entered on the path of peace and progress, must continue to be of the most satisfactory character. Throughout the whole extension of the country, peace—that good so necessary to the improvement and welfare of nations, remains unaltered. We consider it safe to affirm that the epoch of interior struggles to which Mexico was submitted for a long time, has for ever passed away. Nor can it be otherwise. The Mexican people having quaker the republican and democratic principles that rule us, every day which passes brings in their consolidation and empire, as well as their best practice. A evident proof of the above is the state of perfect tranquillity enjoyed by Mexico from the end of the year 1876; and a tangible proof of the same is to be found in the enthusiasm and unusual activity displayed in all kinds of material improvements from which so much depends the exploitation of the immense natural resources of wealth that Mexico hides in her bosom, and consequently, her future prosperity.

It is for this reason that the chief and obligated theme of our Reviews is, and must be, the registering of the improvements achieved in the same. We, therefore, shall inform our readers of what has been done in this respect during the present month. We shall follow a chronological order.

The Department of the Interior has passed a contract with Messrs. Leandro Regil and Co., for the establishment of a steamer to perform round monthly trips between the Gulf ports of Progreso and Frontera, with faculty to touch, both on coming and returning at Campeche, Champoton, and Carmen. The establishment of this maritime service shall prove to be an efficacious aid to the one already performed by the American mail steamers belonging to the Alexandre Co., and shall thus facilitate, in a still larger scale, the intercourse among those ports.

The Department of Public Works has passed a contract with Mr. Jose M. Amat, for the construction of a railroad, under the denomination of "The Mexican Central Table-Land Railroad," which is to start from the City of Mexico, and to reach Cuernavaca, Puente de Ixtla, Tenancingo, and Tenango, via Toluca and Ixtapa del Oro. This line is to be extended as far as Zihuatanejo harbor, on the Pacific coast, with branches to the towns of Tacámbaro, Arto, Huatamo, Uruapan, Patzcuaro, and Morelia, the capital of the State of Michoacán. This railroad, when constructed, shall complete the system of our great railroad, which, within a few years, shall be completed to the Pacific shores.

Another contract has been signed, between the above Department and Messrs. W. Zaremba and Co., to last during fifteen years, for the exploitation of the marine plants, and the manufacture of soda, and the collection and dissection of eggs of sea-birds, in the different islands lying off the coast of Yucatan, and in the keys and reefs opposite Cape Catoche. The Company is likewise authorized to work the guano deposited on the keys and islands of Campeche Sound, and Yucatan Channel, as well as on the banks of Tanquijo, Emedio, Tuxpam, Lobos, and Blanquillo, and on the islands at the Laguna de Tamiagua, Morales and Madre. The dissection of eggs of sea-birds shall not be carried in such a degree as to imperil the extinction of said birds.

A contract with Mr. Delfin Sanchez, for the building and equipping of the National railway across the Isthmus of Tehuantepec, has been, concluded. The surveys of that line have already begun, conducted by a corps of engineers sent there by the Department of Public Works.

On 11th. instante, the Railroad from San Marcos (a Station on the Veracruz R. R.) and San Juan de los Llanos (Puebla), has been completed.

The existing contract for the construction of the Acapulco R. R. has been modified in order that the works should begin at Yatepec, advancing towards Acapulco.